

б.н. 20



УТВЕРЖДАЮ
Директор ЧУ ДПО «ЦПК»
С.М. Данилова
Приказ №29 от 28.12.2015г

ЧУ ДПО «ЦПК»
(Наименование организации)

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным
транспортом»

г. Ставрополь
(населенный пункт)

Рабочая программа учебной дисциплины разработана на основе примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств, утвержденных приказом Министерства образования и науки России от 26.12.2013г №1408 «Об утверждении программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» (Зарегистрировано в Минюсте России 09.07.2014г №33026) и на основе Рабочей программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств утвержденной Директором ЧУ ДПО «ЦПК» приказом №53 от 12.08.2014г и согласованной с УГИБДД ГУ МВД России по Ставропольскому краю 25.08.2014г

Организация-разработчик:

ЧУ ДПО «ЦПК»
(Наименование организации)

Разработчик программы:

Красников Вадим Николаевич в ЧУ ДПО «ЦПК»
(Ф.И.О., должность, наименование организации)

Рецензенты программы:

Марокко Оксана Олеговна преподаватель ЧУ ДПО «ЦПК»
(Ф.И.О., должность, наименование организации)

Сериков Евгений Савельевич преподаватель ЧУ ДПО «ЦПК»
(Ф.И.О., должность, наименование организации)

Рецензия
на рабочую программу по дисциплине
«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным
транспортом»,
Разработанную Красниковым Вадимом Николаевичем в
ЧУ ДПО «ЦПК»
(Ф.И.О., должность, наименование организации)

Настоящая рабочая программа разработана для профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С» примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств, утвержденных приказом Министерства образования и науки России от 26.12.2013г №1408 «Об утверждении программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» (Зарегистрировано в Минюсте России 09.07.2014г №33026).

Структура рабочей программы соответствует наличию обязательных общепризнанных компонентов:

– В пояснительной записке дается краткое описание назначения дисциплины, отражается ее роль в подготовке обучающегося, связь с другими дисциплинами рабочего учебного плана, проводится обоснование структуры дисциплины, отражены пояснения к каждому из разделов программы, отражается организация итогового контроля по данной дисциплине в соответствии с рабочим учебным планом.

– Содержательная часть имеет характеристику педагогических, организационных условий, необходимых для получения образовательного результата; раскрывает методику работы над содержанием изучаемого материала, методику оценки знаний и умений обучающихся, возможность использования современных технологий для достижения высокой результативности в усвоении содержания курса. В этом разделе определяются основные знания, умения и навыки, которыми должен овладеть обучающийся после изучения дисциплины в соответствии с Государственными требованиями.

– Список используемой основной и дополнительной литературы достаточно полный, соответствует последним требованиям образовательных стандартов и содержанию рабочей программы, год издания не позже 5-10 лет.

– Распределение учебных часов соответствует учебному плану по предмету.

Последовательность изложения учебного материала соответствует Государственными требованиями к минимуму содержания и уровню подготовки обучающегося по профессии. Тематика и количество практических работ соответствует Государственному образовательному стандарту, учебному плану по профессии и содержанию рабочей программы.

Язык и стиль изложения отличаются чёткостью, ясностью, логикой. Материалы данной программы соответствуют специфике названного курса, т.е. стимулируют познавательную деятельность уровня развития своих профессиональных качеств, сферы трудовой деятельности, требований к составлению личного профессионального плана и т.д. Присутствует элемент индивидуализации относительно каждого обучающегося.

К курсу данной рабочей программы приложены: тематическое планирование и календарно-тематическое планирование с указанием количества учебных часов, диагностических процедур, перечня практических работ.

Данная рабочая программа характеризует автора как знающего, высокопрофессионального специалиста, способного отобрать, систематизировать необходимый по тематике материал и разработать цикл диагностических и практических занятий в рамках этой программы, что, бесспорно, делает её (программу) качественной, нужной и эффективной для достижения поставленной цели в рамках профессиональной подготовки водителей категории «С».

Рабочая программа учебной дисциплины «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» рекомендуется для использования в системе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С».

Марокко О.О.

(Ф.И.О. рецензента)

Сериков Е.С.

(Ф.И.О. рецензента)



(подпись)



(подпись)

Дата «28» декабря 2015г.

1. Пояснительная записка

к рабочей учебной программе по дисциплине «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом», в ЧУ ДПО «ЦПК»
(наименование организации)

Рабочая программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки по профессии водитель. Учебная дисциплина «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» относится к группе профессиональных дисциплин профессионального цикла, состоит из 3 тем, курс рассчитан на 6 часов. Дисциплина «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» является базовой дисциплиной по программе. На занятиях обучающиеся знакомятся с организацией грузовых перевозок, диспетчерское руководство работой подвижного состава, применение тахографов.

Цель изучения предмета: приобретение теоретических знаний и практических умений по организации грузовых перевозок.

Задачами предмета являются: формирование знаний по организации грузовых перевозок, развитие умений применять полученные знания на практике.

В соответствии с требованиями государственного образовательного стандарта дисциплина «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом» предусматривает 1-й уровень усвоения, который предполагает узнавание изученных ранее объектов, свойств, процессов в данной профессиональной деятельности и выполнение действий с опорой (подсказкой). Промежуточная аттестация по дисциплине проводится в форме зачета на последнем занятии.

Итоговая аттестация дисциплины является частью квалификационного экзамена.

2. Требования к специальной подготовке обучающихся по предмету «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»

В результате изучения курса «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» обучающиеся должны знать:

- требования основных документов регламентирующих деятельность автомобильного транспорта при осуществлении перевозок грузов

- правильно распределить массу груза в кузове ТС
- порядок оформления и перечень необходимых сопроводительных документов при перевозках различных видов грузов
- основные виды перевозок грузов и типы подвижного состава
- классы грузов
- порядок взаимодействия с диспетчерской службой
- виды тахографов, их характеристики и функциональные возможности
- виды ТС, которые необходимо оборудовать тахографами.

В результате изучения предмета «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» обучающиеся должны уметь:

- правильно определить массу груза в кузове ТС;
- сравнивать эффективность работы подвижного состава в различные периоды времени;
- определять необходимые для выполнения транспортной работы тип и количество транспортных средств;
- прогнозировать и анализировать результаты использования подвижного состава;
- правильно выбрать необходимый для конкретного вида перевозок подвижной состав;
- вести путевую и товарно-транспортную документацию;
- пользоваться картой водителя и читать распечатку данных.

**3. Учебно-тематический план и содержание учебной дисциплины
«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»**

Наименование разделов и тем	Объем часов	Уровень освоения	Содержание учебного материала	Контрольные вопросы, задания	Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)
1	2	3	4	5	6
Тема 1. Организация грузовых перевозок	1	1	Эффективность централизованных перевозок грузов, организация перевозок массовых навалочных сыпучих грузов, перевозка грузов специализированным подвижным составом; выбор рациональных маршрутов; челночные перевозки и перевозки методом тяговых плеч; перевозка грузов в контейнера; междугородные перевозки	Изучить учебник «Грузовые автомобильные перевозки» М.С.Ходош изд.1986г.	Знать основные виды перевозок грузов и типы подвижного состава. Уметь правильно выбрать необходимый для конкретного вида перевозок подвижной состав. Знать классы грузов.
Тема 2. Диспетчерское руководство работой подвижного состава	1	1	Порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой АПП, в том числе с использованием возможностей ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная система диспетчерского руко-водства; формы и технические средства контроля работы грузового автомобиля на линии; оформление, выдача и обработка путевой доку-ментации; мероприятия по экономии топлива.	Изучить требования федерального закона от 08.11.2007г. №259 «Устав автомобиль-ного и городского электрического на-земного транспорта», учебник «Грузовые автомобильные перевозки» М.С.Ходош изд.1986г. .	Знать порядок взаимодействия с диспетчерской служ-бой, уметь вести путевую и товаро-транспортную документацию.
Тема.3. Применение тахографов	4	1	Виды тахографов, допущенных к использованию для работы в РФ; характеристики и функции тахогра-фов; Правила использования тахог-рафов; порядок применения карт водителей в тахографах;	Изучить приказ Министерства транспорта РФ от 13.02.2013г. №36	Знать виды тахографов, их характеристики и функций-ональные возможности; знать виды ТС, которые необходи-

			техническое обслуживание контрольных устройств и сроки поверки.			мо оборудовать тахографами; уметь пользоваться картой водителя и читать распечатку данных.
Всего	6					

4. Содержание программы

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»

Тема 1. Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом

Тема 1. Организация грузовых перевозок

Централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов; принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов; специализированный подвижной состав; перевозка строительных грузов; способы использования грузовых автомобилей; перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты; челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородные перевозки.

Тема 2. Диспетчерское руководство работой подвижного состава

Диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой; оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов; оперативный учет работы водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

Тема 3. Применение тахографов

Виды контрольных устройств (тахографов), допущенных к применению для целей государственного контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей на территории Российской Федерации; характеристики и функции

технических устройств (тахографов), применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей; технические, конструктивные и эксплуатационные характеристики контрольных устройств различных типов (аналоговых, цифровых). Правила использования контрольного устройства; порядок применения карт, используемых в цифровых устройствах контроля за режимом труда и отдыха водителей; техническое обслуживание контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах; выявление неисправностей контрольных устройств. Практическое занятие по применению тахографа.

5. Условия реализации программы дисциплины

5.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы дисциплины требует наличия:

1. Учебно-программной и методической документации.
2. Учебно-наглядных пособий по предмету.
3. Учебной литературы по предмету.

5.2. Информационное обеспечение обучения

Основные источники:

1. Федеральный закон от 26.12.2008г. №294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля»
2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №259 «Устав автомобильного и городского электрического наземного транспорта»
3. Постановление Правительства РФ от 15.04.2011г. №272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом»
4. Постановление Правительства РФ от 14.02.2009г. №112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров автомобильным транспортом»
5. Приказ Министерства транспорта РФ от 15.01.2014г. №7 «Об утверждении правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом»
6. Приказ Министерства транспорта РФ от 13.02.2013г. №36 "Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные

средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства"

7. Ходош М.С. Грузовые автомобильные перевозки. Учебное пособие. – М.: Издательский центр «Транспорт», 1986.

8. Приказ Министерства транспорта РФ от 18.09.2008г №152 «Об утверждении обязательных реквизитов путевых листов»

Дополнительные источники:

1. Краткий автомобильный справочник НИИАТ 1994г

4. Контроль и оценка результатов освоения дисциплины

Контроль и оценка результатов освоения дисциплины осуществляется мастером производственного обучения в процессе проведения устных опросов, а также выполнения обучающимися упражнения.

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
Знания:	
требование основных документов регламентирующих деятельность автомобильного транспорта при осуществлении перевозок грузов	устный опрос
порядок оформления и перечень необходимых документов при перевозках	устный опрос
основные виды перевозок грузов и типы подвижного состава	устный опрос
классы грузов	устный опрос

порядок взаимодействия с диспетчерской службой	устный опрос
виды тахографов, их характеристики и функциональные возможности	устный опрос
виды ТС, которые необходимо оборудовать тахографами	устный опрос
Умения:	
правильно распределить массу груза в кузове ТС	устный опрос
сравнивать эффективность работы подвижного состава в различные периоды времени	устный опрос
определять необходимые для выполнения транспортной работы тип и количество транспортных средств	устный опрос
прогнозировать и анализировать результаты использования подвижного состава	устный опрос
правильно выбрать необходимый для конкретного вида перевозок подвижной состав	устный опрос
вести путевую и товарно-транспортную документацию	устный опрос
пользоваться картой водителя и читать распечатку данных	устный опрос

6.1. Перечень контрольных вопросов по предмету «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»

- Порядок заключения договора перевозки грузов;
- Техничко-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей;
- Понятие централизованных перевозок грузов и их эффективность;
- Порядок предоставления транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов;
- Организация перевозок различных видов грузов;
- Понятие диспетчерской системы руководства перевозками;
- Порядок приема груза для перевозки, его погрузка в транспортные средства и выгрузка из них, сроки доставки;
- Как можно повысить грузоподъемность подвижного состава;
- Перевозка грузов по рациональным маршрутам;
- Порядок выдачи груза и хранения его в терминале перевозчика, а также очистка транспортных средств и контейнеров;
- Перевозка грузов по часам графика;
- Понятие диспетчерской системы руководства перевозками;
- Каковы принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов;
- Контроль за работой подвижного состава на линии;
- Основные характеристики и функции тахографов, применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей;
- Особенности перевозки отдельных видов грузов;
- Принцип перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов;
- Порядок оформления и сдачи путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии, их обработка и оперативный учет работы водителей;
- Порядок перевозки строительных грузов;
- Порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации;
- Технические, конструктивные и эксплуатационные характеристики контрольных устройств различных типов (аналоговых, цифровых).
- Порядок составления актов и оформления претензий, возникших в связи с перевозкой грузов;
- Какова зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава;
- Каковы формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой;
- Порядок заключения договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза;
- Понятия маятникового и кольцевого маршрутов;

- Каковы нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси;
 - Понятие специализированного подвижного состава;
 - Правила использования контрольного устройства (тахографа);
 - Предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств;
 - Способы использования грузовых автомобилей;
 - Основные мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов;
 - Порядок применения карт, используемых в цифровых устройствах контроля за режимом труда и отдыха водителей;
 - Понятие сквозного движения.
 - Экономическая эффективность автомобильных перевозок.
 - Понятие тахографа.
 - Понятие системы тяговых плеч;
 - Формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства.
 - Техническое обслуживание контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах;
 - Порядок перевозки грузов в контейнерах и пакетами;
 - Различие централизованной и децентрализованной системы диспетчерского руководства;
 - Порядок выявления неисправностей контрольных устройств.
-
- Основные пути снижения себестоимости автомобильных перевозок;
 - Диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии;
 - Виды тахографов, допущенные к применению для целей государственного контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей на территории Российской Федерации;
 - Понятие междугородных перевозок.
 - Порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии;
 - Понятие челночных перевозок.

7. Критерии оценивания знаний и умений по предмету «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»

7.1. Критерии оценки полученных знаний и эффективности учебной программы по устным ответам на контрольные вопросы

Оценка **5 («отлично»)** или **«зачет»** выставляется при условии точного и полного ответа на вопрос и ответа на дополнительные вопросы. При этом учитывается не только объем ответа, но и умение обучающегося профессионально аргументировано излагать материал, иллюстрировать теоретические выводы примерами на практике. При изложении материала также оценивается умение строить логическое умозаключение.

Оценка **4 («хорошо»)** или **«зачет»** выставляется при условии правильного ответа на вопрос, но при незначительных неточностях ответа, которые обучающийся восполняет отвечая на дополнительные вопросы преподавателя, что позволяет восстановить целостную картину ответа.

Оценка **3 («удовлетворительно»)** или **«зачет»** выставляется при условии в основном правильного ответа на поставленные вопросы, но неспособности обучающегося ответить на дополнительные вопросы, нечеткости ответа.

Оценка **2 («неудовлетворительно»)** или **«зачет»** выставляется при условии неправильного ответа на поставленный вопрос, за отказ от ответа по причине незнания вопроса, за несамостоятельную подготовку к ответу.