



УТВЕРЖДАЮ
Директор ЧУ ДПО «ЦПК»
С.М. Данилова
Приказ №29 от 28.12.2015г

ЧУ ДПО «ЦПК»
(Наименование организации)

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным
транспортом»

г. Ставрополь
(населенный пункт)

Рабочая программа учебной дисциплины разработана на основе примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств, утвержденных приказом Министерства образования и науки России от 26.12.2013г №1408 «Об утверждении программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» (Зарегистрировано в Минюсте России 09.07.2014г №33026) и на основе Рабочей программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств утвержденной Директором ЧУ ДПО «ЦПК» приказом №53 от 12.08.2014г и согласованной с УГИБДД ГУ МВД России по Ставропольскому краю 25.08.2014г

Организация-разработчик:

ЧУ ДПО «ЦПК»
(Наименование организации)

Разработчик программы:

Красников Вадим Николаевич в ЧУ ДПО «ЦПК»
(Ф.И.О., должность, наименование организации)

Рецензенты программы:

Марокко Оксана Олеговна преподаватель ЧУ ДПО «ЦПК»
(Ф.И.О., должность, наименование организации)

Сериков Евгений Савельевич преподаватель ЧУ ДПО «ЦПК»
(Ф.И.О., должность, наименование организации)

Рецензия
на рабочую программу по дисциплине
«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным
транспортом»,
Разработанную Красниковым Вадимом Николаевичем
ЧУ ДПО «ЦПК»

(Ф.И.О., должность, наименование организации)

Настоящая рабочая программа разработана для профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств, утвержденных приказом Министерства образования и науки России от 26.12.2013г №1408 «Об утверждении программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» (Зарегистрировано в Минюсте России 09.07.2014г №33026).

Структура рабочей программы соответствует наличию обязательных общепризнанных компонентов:

– В пояснительная записка дается краткое описание назначения дисциплины, отражается ее роль в подготовке обучающегося, связь с другими дисциплинами рабочего учебного плана, проводится обоснование структуры дисциплины, отражены пояснения к каждому из разделов программы, отражается организация итогового контроля по данной дисциплине в соответствии с рабочим учебным планом.

– Содержательная часть имеет характеристику педагогических, организационных условий, необходимых для получения образовательного результата; раскрывает методику работы над содержанием изучаемого материала, методику оценки знаний и умений обучающихся, возможность использования современных технологий для достижения высокой результативности в усвоении содержания курса. В этом разделе определяются основные знания, умения и навыки, которыми должен овладеть обучающийся после изучения дисциплины в соответствии с Государственными требованиями.

– Список используемой основной и дополнительной литературы достаточно полный, соответствует последним требованиям образовательных стандартов и содержанию рабочей программы, год издания не позже 5-10 лет.

– Распределение учебных часов соответствует учебному плану по предмету.

Последовательность изложения учебного материала соответствует Государственными требованиями к минимуму содержания и уровню подготовки обучающегося по профессии. Тематика и количество практических работ соответствует Государственному образовательному стандарту, учебному плану по профессии и содержанию рабочей программы.

Язык и стиль изложения отличаются чёткостью, ясностью, логикой. Материалы данной программы соответствуют специфике названного курса, т.е. стимулируют познавательную деятельность уровня развития своих профессиональных качеств, сферы трудовой деятельности, требований к составлению личного профессионального плана и т.д. Присутствует элемент индивидуализации относительно каждого обучающегося.

К курсу данной рабочей программы приложены: тематическое планирование и календарно-тематическое планирование с указанием количества учебных часов, диагностических процедур, перечня практических работ.

Данная рабочая программа характеризует автора как знающего, высокопрофессионального специалиста, способного отобрать, систематизировать необходимый по тематике материал и разработать цикл диагностических и практических занятий в рамках этой программы, что, бесспорно, делает её (программу) качественной, нужной и эффективной для достижения поставленной цели в рамках профессиональной подготовки водителей категории «В».

Рабочая программа учебной дисциплины «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» рекомендуется для использования в системе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В».

Марокко О.О.

(Ф.И.О. рецензента)

Сериков Е.С.

(Ф.И.О. рецензента)



(подпись)



(подпись)

Дата «28» декабря 2015г.

1. Пояснительная записка

к рабочей учебной программе по дисциплине «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом», в ЧУ ДПО «ЦПК»

Рабочая программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки по профессии водитель. Учебная дисциплина «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» относится к группе профессиональных дисциплин профессионального цикла, состоит из 4 тем, курс рассчитан на 8 часов. Дисциплина «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» является базовой дисциплиной по программе. На занятиях обучающиеся знакомятся с нормативно - правовыми актами, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом, основные показатели работы грузовых автомобилей, организация грузовых перевозок, диспетчерское руководство работой подвижного состава.

Цель изучения предмета: приобретение теоретических знаний и практических умений по организации грузовых перевозок.

Задачами предмета являются: формирование знаний по организации грузовых перевозок, развитие умений применять полученные знания на практике.

В соответствии с требованиями государственного образовательного стандарта дисциплина «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом» предусматривает 1-й уровень усвоения, который предполагает узнавание изученных ранее объектов, свойств, процессов в данной профессиональной деятельности и выполнение действий с опорой (подсказкой). Промежуточная аттестация по дисциплине проводится в форме зачета на последнем занятии.

Итоговая аттестация дисциплины является частью квалификационного экзамена.

2. Требования к специальной подготовке обучающихся по предмету «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»

В результате изучения курса «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» обучающиеся должны знать:

- требования основных документов, регламентирующих деятельность автомобильного транспорта при осуществлении перевозок грузов
- правильно распределить массу груза в кузове ТС
- порядок оформления и перечень необходимых сопроводительных документов при перевозках различных видов грузов
- основные виды перевозок грузов и типы подвижного состава
- классы грузов
- порядок взаимодействия с диспетчерской службой

В результате изучения предмета «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» обучающиеся должны уметь:

- правильно определить массу груза в кузове ТС;
- сравнивать эффективность работы подвижного состава в различные периоды времени;
- определять необходимые для выполнения транспортной работы тип и количество транспортных средств;
- прогнозировать и анализировать результаты использования подвижного состава;
- правильно выбрать необходимый для конкретного вида перевозок подвижной состав;
- вести путевую и товарно-транспортную документацию;

**3. Учебно-тематический план и содержание учебной дисциплины
«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»**

Наименование разделов и тем	Объем часов	Уровень освоения	Содержание учебного материала	Контрольные вопросы, задания	Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)
1	2	3	4	5	6
Тема 1. Нормативные правовые акты обеспечивающие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	2	1	Заключение договоров на перевозку грузов; предоставление транспортных средств на перевозку грузов; прием грузов; погрузка-выгрузка грузов; сроки доставки; хранение груза в терминале; порядок оформления претензий; понятие предельно-допустимой массы и нагрузки на ось. Порядок оформления товаро-транспортных накладных и заказ-наряда на ТС.	1. Изучить требования федерального закона от 26.12.2008г. №294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля». 2. Изучить требования федерального закона от 08.11.2007г. №259 «Устав автомобильного и городского электрического на-земного транспорта». 3. Изучить требования Постановления Правительства РФ от 15.04.2011г. №272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом». 4. Изучить требования приказа Минис-терства транспорта РФ от 15.01.2014г.	Знать требования основных документов регламентирую-щих деятельность авто-мобильного транспорта при осуществлении перевозок грузов, уметь правильно распределить массу груза в кузове ТС, знать порядок оформления и перечень необходимых сопроводи-тельных документов при перевозках различных видов грузов

				<p>№7 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом»</p>	
<p>Тема 2. Основные показатели работы грузовых автомобилей</p>	<p>1</p>	<p>1</p>	<p>Количественные показатели (объем перевозок, грузооборот, машино-часы работы); качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию); мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию; продолжительность на-хождения подвижного состава на линии; скорость движения; техническая скорость; эксплуатационная скорость; мероприятия по повышению скорости сообщения; среднее расстояние поездки пассажиров; коэффициент использования про-бега; мероприятия по повышению коэффициента использования про-бега; среднесуточный пробег; общий пробег; повышение производительности работы грузового автогорта, заключение договоров на перевозку грузов, предоставление транспортных средств при перевозке грузов, прием грузов, погрузка-выгрузка грузов, сроки доставки, хранение груза в терминале, порядок оформления претензий, понятие предельно допустимой массы и нагрузки на ось. Порядок оформле-</p>	<p>1. Изучить раздел 3 краткого автомобильного справочника НИИАТ 1994г.</p>	<p>1. Уметь сравнивать эффективность работы подвижного состава в различные периоды времени. 2. Определять необходимые для выполнения транспортной работы тип и количество транспортных средств. 3. Прогнозировать и анализировать результаты использования подвижного состава.</p>

			<p>ния товаро-транспортных накладных и заказа на ТС.</p>	
<p>Тема 3. Организация грузовых перевозок</p>	<p>3</p>	<p>1</p>	<p>Эффективность централизованных перевозок грузов, организация перевозок массовых навалочных сыпучих грузов, перевозка грузов специализированным подвижным составом; выбор рациональных маршрутов; челночные перевозки и перевозки методом тяговых плеч; перевозка грузов в контейнера; междугородные перевозки</p>	<p>Изучить учебник «Грузовые автомобильные перевозки» М.С.Ходош изд.1986г. Знать основные виды перевозок грузов и типы подвижного состава. Уметь правильно выбрать необходимый для конкретного вида перевозок подвижной состав. Знать классы грузов.</p>
<p>Тема 4. Диспетчерское руководство работой подвижного состава</p>	<p>2</p>	<p>1</p>	<p>Порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой АТП, в том числе с использованием возможностей ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная система диспетчерского руко-водства; формы и технические средства контроля работы грузового автомобиля на линии; оформление, выдача и обработка путевой доку-ментации; мероприятия по экономии топлива.</p>	<p>Знать порядок взаимодействия с диспетчерской службой, уметь вести путевую и товаро-транспортную документацию.</p>
<p>Всего</p>	<p>8</p>			<p>М.С.Ходош изд.1986г. .</p>

4. Содержание программы

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»

Тема 1. Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом

Заключение договора перевозки грузов; предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов; прием груза для перевозки; погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них; сроки доставки груза; выдача груза; хранение груза в терминале перевозчика; очистка транспортных средств, контейнеров; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза; особенности перевозки отдельных видов грузов; порядок составления актов и оформления претензий; предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств; формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства.

Тема 2. Основные показатели работы грузовых автомобилей

Технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей; повышение грузоподъемности подвижного состава; зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава; экономическая эффективность автомобильных перевозок.

Тема 3. Организация грузовых перевозок

Централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов; принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов; специализированный подвижной состав; перевозка строительных грузов; способы использования грузовых автомобилей; перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты; челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородные перевозки.

Тема 4. Диспетчерское руководство работой подвижного состава

Диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных

средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой; оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов; оперативный учет работы водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

5. Условия реализации программы дисциплины

5.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы дисциплины требует наличия:

1. Учебно-программной и методической документации.
2. Учебно-наглядных пособий по предмету.
3. Учебной литературы по предмету.

5.2. Информационное обеспечение обучения

Основные источники:

1. Федеральный закон от 26.12.2008г. №294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля»
2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №259 «Устав автомобильного и городского электрического наземного транспорта»
3. Постановление Правительства РФ от 15.04.2011г. №272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом»
4. Постановление Правительства РФ от 14.02.2009г. №112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров автомобильным транспортом»
5. Приказ Министерства транспорта РФ от 15.01.2014г. №7 «Об утверждении правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом»

6. Ходош М.С. Грузовые автомобильные перевозки. Учебное пособие. – М.: Издательский центр «Транспорт», 1986.

7. Приказ Министерства транспорта РФ от 18.09.2008г №152 «Об утверждении обязательных реквизитов путевых листов»

Дополнительные источники:

1. Краткий автомобильный справочник НИИАТ 1994г

4. Контроль и оценка результатов освоения дисциплины

Контроль и оценка результатов освоения дисциплины осуществляется мастером производственного обучения в процессе проведения устных опросов, а также выполнения обучающимися упражнения.

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
Знания:	
требование основных документов регламентирующих деятельность автомобильного транспорта при осуществлении перевозок грузов	устный опрос
порядок оформления и перечень необходимых документов при перевозках	устный опрос
основные виды перевозок грузов и типы подвижного состава	устный опрос
классы грузов	устный опрос
порядок взаимодействия с диспетчерской службой	устный опрос

Умения:	
правильно распределить массу груза в кузове ТС	устный опрос
сравнивать эффективность работы подвижного состава в различные периоды времени	устный опрос
определять необходимые для выполнения транспортной работы тип и количество транспортных средств	устный опрос
прогнозировать и анализировать результаты использования подвижного состава	устный опрос
правильно выбрать необходимый для конкретного вида перевозок подвижной состав	устный опрос
вести путевую и товарно-транспортную документацию	устный опрос

6.1. Перечень контрольных вопросов по предмету «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»

- Порядок заключения договора перевозки грузов;
- Техничко-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей;
- Понятие централизованных перевозок грузов и их эффективность;
- Порядок предоставления транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов;
- Организация перевозок различных видов грузов;
- Понятие диспетчерской системы руководства перевозками;
- Порядок приема груза для перевозки, его погрузка в транспортные средства и выгрузка из них, сроки доставки;
- Как можно повысить грузоподъемность подвижного состава;

- Перевозка грузов по рациональным маршрутам;
- Порядок выдачи груза и хранения его в терминале перевозчика, а также очистка транспортных средств и контейнеров;
- Перевозка грузов по часам графика;
- Понятие диспетчерской системы руководства перевозками;
- Каковы принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов;
- Контроль за работой подвижного состава на линии;
- Особенности перевозки отдельных видов грузов;
- Принцип перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов;
- Порядок оформления и сдачи путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии, их обработка и оперативный учет работы водителей;
- Порядок перевозки строительных грузов;
- Порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации;
- Технические, конструктивные и эксплуатационные характеристики контрольных устройств различных типов (аналоговых, цифровых).
- Порядок составления актов и оформления претензий, возникших в связи с перевозкой грузов;
- Какова зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава;
- Каковы формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой;
- Порядок заключения договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза;
- Понятия маятникового и кольцевого маршрутов;
- Каковы нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси;
- Понятие специализированного подвижного состава;
- Предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств;
- Способы использования грузовых автомобилей;
- Основные мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов;
- Понятие сквозного движения.
- Экономическая эффективность автомобильных перевозок.
- Понятие системы тяговых плеч;
- Формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства.
- Порядок перевозки грузов в контейнерах и пакетами;

- Различие централизованной и децентрализованной системы диспетчерского руководства;
- Основные пути снижения себестоимости автомобильных перевозок;
- Диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии;
- Понятие междугородных перевозок.
- Порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии;
- Понятие челночных перевозок.

7. Критерии оценивания знаний и умений по предмету «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»

7.1. Критерии оценки полученных знаний и эффективности учебной программы по устным ответам на контрольные вопросы

Оценка **5 («отлично»)** или «зачет» выставляется при условии точного и полного ответа на вопрос и ответа на дополнительные вопросы. При этом учитывается не только объем ответа, но и умение обучающегося профессионально аргументировано излагать материал, иллюстрировать теоретические выводы примерами на практике. При изложении материала также оценивается умение строить логическое умозаключение.

Оценка **4 («хорошо»)** или «зачет» выставляется при условии правильного ответа на вопрос, но при незначительных неточностях ответа, которые обучающийся восполняет отвечая на дополнительные вопросы преподавателя, что позволяет восстановить целостную картину ответа.

Оценка **3 («удовлетворительно»)** или «зачет» выставляется при условии в основном правильного ответа на поставленные вопросы, но неспособности обучающегося ответить на дополнительные вопросы, нечеткости ответа.

Оценка **2 («неудовлетворительно»)** или «зачет» выставляется при условии неправильного ответа на поставленный вопрос, за отказ от ответа по причине незнания вопроса, за самостоятельную подготовку к ответу.