



УТВЕРЖДАЮ  
Директор ЧУ ДПО «ЦПК»  
С.М. Данилова  
Приказ №29 от 28.12.2015г

**ЧУ ДПО «ЦПК»**  
(Наименование организации)

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**  
**«Вождение транспортных средств категории «ВЕ» (для транспортных**  
**средств с механической трансмиссией)**

**г. Ставрополь**  
(населенный пункт)

Рабочая программа учебной дисциплины разработана на основе примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств, утвержденных приказом Министерства образования и науки России от 26.12.2013г №1408 «Об утверждении программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» (Зарегистрировано в Минюсте России 09.07.2014г №33026) и на основе Рабочей программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств утвержденной Директором ЧУ ДПО «ЦПК» приказом №17 от 30.04.2015г и согласованной с УГИБДД ГУ МВД России по Ставропольскому краю 30.04.2015г

**Организация-разработчик:**

**ЧУ ДПО «ЦПК»**  
(Наименование организации)

**Разработчик программы:**

**Жукавин Александр Михайлович мастер производственного обучения  
вождению в ЧУ ДПО «ЦПК»**

(Ф.И.О., должность, наименование организации)

**Рецензенты программы:**

**Марокко Оксана Олеговна преподаватель ЧУ ДПО «ЦПК»**

(Ф.И.О., должность, наименование организации)

**Сериков Евгений Савельевич преподаватель ЧУ ДПО «ЦПК»**

(Ф.И.О., должность, наименование организации)

**Рецензия**  
**на рабочую программу по дисциплине**  
**«Вождение транспортных средств категории «ВЕ» (для**  
**транспортных средств с механической трансмиссией),**  
**Разработанную Жукавиным Александром Михайловичем мастером**  
**производственного обучения вождению**  
**ЧУ ДПО «ЦПК»**  
(Ф.И.О., должность, наименование организации)

Настоящая рабочая программа разработана для профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «ВЕ» примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств, утвержденных приказом Министерства образования и науки России от 26.12.2013г №1408 «Об утверждении программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» (Зарегистрировано в Минюсте России 09.07.2014г №33026).

Структура рабочей программы соответствует наличию обязательных общепризнанных компонентов:

– В пояснительная записка дается краткое описание назначения дисциплины, отражается ее роль в подготовке обучающегося, связь с другими дисциплинами рабочего учебного плана, проводится обоснование структуры дисциплины, отражены пояснения к каждому из разделов программы, отражается организация итогового контроля по данной дисциплине в соответствии с рабочим учебным планом.

– Содержательная часть имеет характеристику педагогических, организационных условий, необходимых для получения образовательного результата; раскрывает методику работы над содержанием изучаемого материала, методику оценки знаний и умений обучающихся, возможность использования современных технологий для достижения высокой результативности в усвоении содержания курса. В этом разделе определяются основные знания, умения и навыки, которыми должен овладеть обучающийся после изучения дисциплины в соответствии с Государственными требованиями.

– Список используемой основной и дополнительной литературы достаточно полный, соответствует последним требованиям образовательных стандартов и содержанию рабочей программы, год издания не позже 5-10 лет.

– Распределение учебных часов соответствует учебному плану по предмету.

Последовательность изложения учебного материала соответствует Государственными требованиями к минимуму содержания и уровню подготовки обучающегося по профессии. Тематика и количество практических работ соответствует Государственному образовательному стандарту, учебному плану по профессии и содержанию рабочей программы.

Язык и стиль изложения отличаются чёткостью, ясностью, логикой. Материалы данной программы соответствуют специфике названного курса, т.е. стимулируют познавательную деятельность уровня развития своих профессиональных качеств, сферы трудовой деятельности, требований к составлению личного профессионального плана и т.д. Присутствует элемент индивидуализации относительно каждого обучающегося.

К курсу данной рабочей программы приложены: тематическое планирование и календарно-тематическое планирование с указанием количества учебных часов, диагностических процедур, перечня практических работ.

Данная рабочая программа характеризует автора как знающего, высокопрофессионального специалиста, способного отобрать, систематизировать необходимый по тематике материал и разработать цикл диагностических и практических занятий в рамках этой программы, что, бесспорно, делает её (программу) качественной, нужной и эффективной для достижения поставленной цели в рамках профессиональной подготовки водителей категории «ВЕ».

Рабочая программа учебной дисциплины «Вождение транспортных средств категории «ВЕ» (для транспортных средств с механической трансмиссией) рекомендуется для использования в системе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «ВЕ».

**Марокко О.О.**

(Ф.И.О. рецензента)

**Сериков Е.С.**

(Ф.И.О. рецензента)

(подпись)

(подпись)

Дата «28» декабря 2015г.

## 1. Пояснительная записка

к рабочей учебной программе по дисциплине «Вождение транспортных средств категории «ВЕ» (для транспортных средств с механической трансмиссией), в ЧУ ДПО «ЦПК».

(наименование организации)

Рабочая программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки по профессии водитель. Учебная дисциплина «Вождение транспортных средств категории «ВЕ» (для транспортных средств с механической трансмиссией) относится к группе профессиональных дисциплин специального цикла, состоит из 2 разделов, 3 тем, курс рассчитан на 16 часов, Дисциплина «Вождение транспортных средств категории «ВЕ» (для транспортных средств с механической трансмиссией) является центральной дисциплиной по программе. На занятиях обучающиеся знакомятся с приемами управления транспортным автопоездом, управлением автопоездом в ограниченных проездах, а так же вождение по учебным маршрутам.

Цель изучения предмета: приобретение теоретических знаний и практических умений по вождению автомобиля.

Задачами предмета являются: формирование знаний по вождению автомобиля.

Занятия по обучению вождению транспортных средств предусматривают работы по техническому обслуживанию: ежедневный технический осмотр автомобиля и техническое обслуживание автомобиля

В соответствии с требованиями государственного образовательного стандарта дисциплина «Вождение транспортных средств категории «ВЕ» (для транспортных средств с механической трансмиссией) предусматривает 3-й уровень усвоения, который предполагает продуктивное действие, т.е. создание алгоритма деятельности в нетиповой ситуации на основе изученных ранее типовых действий.

Промежуточная аттестация по дисциплине проводится в форме зачета на последнем занятии.

Итоговая аттестация дисциплины является частью практической квалификационной работы.

## 2. Требования к специальной подготовке обучающихся по предмету «Вождение транспортных средств категории «ВЕ» (для транспортных средств с механической трансмиссией)

В результате изучения предмета обучения «Вождение транспортных средств категории «ВЕ» (для транспортных средств с механической трансмиссией) обучающиеся должны знать:

- Содержание Правил дорожного движения Российской Федерации и принципы обеспечения безопасности, заложенные в требованиях этого документа.
- Дорожную терминологию.
- Обязанности водителей.
- Основы безопасного управления автопоездом.
- Причины возникновения дорожно-транспортных происшествий.
- Дорожные знаки.
- Дорожную разметку и ее характеристики.
- Сигналы светофора и регулировщика.
- Основы законодательства об ответственности водителя нарушением Правил дорожного движения.

В результате изучения предмета «Вождение транспортных средств категории «ВЕ» (для транспортных средств с механической трансмиссией) обучающиеся должны уметь:

- Планировать и выполнять поездку, использовать атлас автомобильных дорог, дорожные знаки и указатели, радиотехническое и навигационное оборудование.
- Использовать при управлении оптимальную модель поведения в транспортном потоке (в т. ч. на автомагистрали).
- Управлять АТС в различных условиях движения (в т. Ч. В темное время суток).
- Сцеплять и расцеплять автопоезд.
- Не превышать безопасную скорость, не уменьшать дистанцию и поперечный интервал относительно безопасных значений; не уменьшать скорость и не увеличивать поперечный интервал относительно величин, при которых автомобиль начинает создавать помехи движению других ТС.
- Маневрировать в транспортном потоке.
- Информировать других участников движения о своих маневрах и не создавать им помех.

- Использовать приборную информацию для оптимизации управления АТС и контроля его технического состояния.
- Оптимизировать свою рабочую позу и устанавливать зеркала заднего вида в оптимальное положение.
- Трогаться с места (в т. ч. на подъеме), разгоняться с переключением передач по экономичному алгоритму.
- Стабилизировать скорость.
- Применять накат и торможение двигателем с переключением передач.
- Штатно тормозить рабочей тормозной системой.
- Фиксировать ТС с помощью стояночного тормоза.
- Направлять ТС по заданной траектории и устранять его отклонения от нее.
- Рулить с сохранением обратной связи о положении управляемых колес.
- Маневрировать в ограниченных проездах:
  - двигаться передним и задним ходом при ограничении поперечного интервала;
  - разворачиваться с многократным применением передач переднего и заднего хода;
  - поворачивать на 90 при движении передним и задним ходом;
  - выполнять параллельную парковку передним и задним ходом.
- Регулировать движение АТС при возникновении нештатных ситуаций:
  - использовать скоростной алгоритм разгона, в том числе при буксовании колес;
  - тормозить с максимальным замедлением, сохраняя устойчивость АТС против сноса и заноса;
  - стабилизировать снос и занос.
- Контролировать техническое состояние АТС и предупреждать его отказы.
- Поддерживать комфортные условия в кабине (салоне) АТС.
- Оказывать первую помощь при ДТП.

**3. Учебно-тематический план и содержание учебной дисциплины  
«Вождение транспортных средств категории «ВЕ» (для транспортных средств с механической трансмиссией)**

Наименование разделов и тем	Объем часов	Уровень освоения	Содержание учебного материала	Контрольные вопросы, задания	Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)
1	2	3	4	5	6
<b>Раздел 1. Первоначальное обучение вождению</b>					
Тема 1. Приемы управления автопоездом	4	3	<p>Приемы управления автопоездом: подготовка к выезду, сцепка автопоезда, проверка технического состояния автопоезда, начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения; начало движения, движение с поворотами направо, налево и разворотом для движения в обратном направлении; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркало заднего вида, остановка, расцепка автопоезда.</p>	Отработка приемов управления автопоездом	Выработка устойчивых навыков приемам управления автопоездом



<p>Тема 2. Управление автопоездом в ограниченных проездах</p>	<p>4</p>	<p>3</p>	<p>Управление автопоездом в ограниченных проездах: повороты налево и направо на 90 градусов при ограниченной ширине полосы движения (при движении вперед); начало движения задним ходом, въезд в "габаритный коридор" с поворотом на 90 градусов направо (налево), движение в "габаритном коридоре", подъезд задним бортом к имитатору погрузочной платформы (рядом стоек), остановка перед имитатором погрузочной платформы, выезд из "габаритного коридора" передним ходом в сторону, противоположную въезду в "габаритный коридор", остановка, начало движения задним ходом; проезд перекрестка и железнодорожного переезда; развороты без применения и с применением заднего хода; начало движения задним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" задним ходом, остановка, начало движения передним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" передним ходом, остановка.</p>	<p>Отработка приемов управления автопоезда в ограниченном пространстве, проезд перекрестка и железнодорожного переезда</p>	<p>Выработка устойчивых навыков управления автопоездом в ограниченном пространстве, проезд перекрестка и железнодорожного переезда</p>
---	----------	----------	--	--	--



	<p>приборами.</p> <p>Формирование безопасного пространства вокруг транспортного средства. Выезд на дорогу. Движение в транспортном потоке. Остановка и начало движения. Движение на поворотах с ограниченной видимостью. Движение на подъемах и спусках с остановками и началом движения. Проезд обозначенного места остановки общественного транспорта, пешеходных переходов. Отработка приемов парковки. Встречный разезд в узких проездах. Обездвиживание. Движение по мостам и путепроводам. Проезд железнодорожных переездов, перекрестка. Уверенное пользование контрольно-измерительными приборами.</p> <p>Умение управлять транспортным средством в различных дорожных условиях</p>	<p>транспорта, пешеходных переходов, приемов парковки, встречного разъезда в узких проездах, объезда препятствия, движения по мостам и путепроводам, проезда железнодорожных переездов, перекрестка. Уверенное пользование контрольно-измерительными приборами.</p> <p>Умение управлять транспортным средством в различных дорожных условиях</p>
		<p>приближающегося транспортного средства. Определение скорости приближающегося транспортного средства. Необходимость и целесообразность перестроения. Действия по сигналу светофора (регулировщика). Выбор траектории движения. Выезд на перекресток. Проезд нерегулируемых перекрестков</p>

				равнозначных и неравнозначных дорог в прямом направлении, с поворотом направо и налево, разворотами для движения в обратном направлении. Выбор скорости движения. Использование контрольно-измерительными приборами.
				Вождение в различных дорожных условиях: в ограниченном пространстве, на перекрестках и пешеходных переходах, в транспортном потоке и в условиях ограниченной видимости, на крутых поворотах, подъемах и спусках, при буксировке, в условиях недостаточной видимости. Преодоление опасных участков автомобильных дорог.
Всего	16			

<1> Обучение проводится на учебном транспортном средстве и (или) тренажере.

<2> Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

<3> Для обучения вождению в условиях дорожного движения организация организационной образовательной деятельностью, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

#### **4. Содержание программы «Вождение транспортных средств категории «ВЕ» (для транспортных средств с механической трансмиссией)**

##### **Раздел.1. Первоначальное обучение вождению.**

###### **Тема 1. Приемы управления автопоездом**

Подготовка к выезду, сцепка автопоезда, проверка технического состояния автопоезда, начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения; начало движения, движение с поворотами направо, налево и разворотом для движения в обратном направлении; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, расцепка автопоезда.

###### **Тема 2. Управление автопоездом в ограниченных проездах**

Повороты налево и направо на 90 градусов при ограниченной ширине полосы движения (при движении вперед); начало движения задним ходом, въезд в "габаритный коридор" с поворотом на 90 градусов направо (налево), движение в "габаритном коридоре", подъезд задним бортом к имитатору погрузочной платформы (ряду стоек), остановка перед имитатором погрузочной платформы, начало движения задним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" задним ходом, остановка, начало движения передним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" передним ходом, остановка.

##### **Раздел .2. Обучение в условиях дорожного движения.**

###### **Тема 3. Вождение по учебным маршрутам**

Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; подготовка к началу движения, выезд на

дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

## **5. Условия реализации программы дисциплины**

### **5.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению**

Реализация программы дисциплины требует наличия:

1. Учебно-программной и методической документации.
2. Учебно-наглядных пособий по предмету.
3. Учебной литературы по предмету.
4. Автодрома или закрытой площадки, оборудованной в соответствии с требованиями по подготовке водителей транспортных средств.
5. Учебных автомобилей категории «В» и прицеп.

### **5.2. Информационное обеспечение обучения**

#### **Основные источники:**

1. Жульнев Н. Я. Правила дорожного движения. Учебник водителя категории «А», «В», «С», «D», «Е». - М.: Астрель, 2010.
2. Зеленин С. Ф. Учебник по вождению автомобиля. - М.: За рулем, 2009.
3. Шухман Ю. И. Учебник водителя транспортного средства категории «В». Основы управления автомобилем и безопасность движения. – М.: М.: Академия; М.: За рулем, 2009.

#### **Дополнительные источники:**

1. Горбачев м. Г. Экстремальный автотренинг. Высшая школа водительского мастерства. Учебное пособие. – М.: Мир автокниги, 2010.
2. Курс вождения автомобиля: Смотри – и учишься! – Под редакцией Громаковского А. А. – М.: Мир автокниги, 2010.
3. Светлов А. С. Начинающему водителю. Учебное пособие. – М.: Мир автокниги, 2010.
4. Светлов А. С. Советы начинающему водителю. - М.: За рулем, 2009.
5. Федоров В. Ф. Комментарий к правилам дорожного движения. – М.: Мартин, 2010.
6. Ханников А. А. Основы мастерства водителя. Учебно-практическое пособие, - М.: Мир автокниги, 2010.
7. Цыганков Э. С. 120 приемов контраварийного вождения. М.: За рулем, 2009.
8. Щавелев А. В. Правила дорожного движения. – М.: Мартин, 2010.

#### **6. Контроль и оценка результатов освоения дисциплины**

Контроль и оценка результатов освоения дисциплины осуществляется мастером производственного обучения в процессе проведения устных опросов, а также выполнения обучающимися упражнения.

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
<b>Знания:</b>	
- содержание Правил дорожного движения Российской Федерации и принципы обеспечения безопасности, заложенные в требованиях этого документа;	устный опрос, практические занятия
- основы дорожной терминологии;	устный опрос, практические занятия
- основы безопасного управления автотранспортным средством;	практические занятия

- причины возникновения дорожно-транспортных происшествий;	устный опрос
- основы законодательства об ответственности водителя за нарушением Правил дорожного движения;	тестирование
<b>Умения:</b>	
- управлять автотранспортным средством в различных условиях движения;	практические занятия
- соблюдать Правила дорожного движения, уверенно действовать в сложной дорожной ситуации, предупреждать ДТП;	практические занятия
- информировать других участников движения о своих маневрах и не создавать им помех;	практические занятия
- использовать приборную информацию для оптимизации управления АТС и контроля его технического состояния;	практические занятия
- маневрировать в ограниченных проездах;	практические занятия
- регулировать движение АТС при возникновении нештатных ситуаций;	практические занятия
- контролировать техническое состояние АТС и предупреждать его отказы;	практические занятия



## 6.1. Перечень упражнений и заданий по предмету «Вождение транспортных средств категории «ВЕ»

Упражнения на площадке (автодроме)	
1.	Сцепка и расцепка автопоезда
2.	Начало движения и остановка
3.	Движение по кольцевому маршруту
4.	Остановка в заданном месте различными способами торможения
5.	Движение по прямой в перед
6.	Движение с поворотами на право, налево и разворотом для движения в обратном направлении
7.	Движение задним ходом по прямой
8.	Движение задним ходом с поворотами направо и налево
9.	Повороты налево и направо на 90 градусов при ограниченной ширине полосы движения (при движении в перед)
10.	Въезд в «габаритный коридор» с поворотом на 90 градусов направо на лево (при движении задним ходом)
11.	Подъезд и задним бортом к имитатору погрузочной платформы (ряду стоек)
12.	Остановка перед имитатором погрузочной платформы (ряду стоек)
13.	Выезд из "габаритного коридора" передним ходом в сторону, противоположную въезду в "габаритный коридор"
14.	Проезд перекрестка и железнодорожного переезда
15.	Развороты без применения и с применением заднего хода
<b>Вождение по маршрутам с малой интенсивностью движения</b>	
1.	Движение в транспортном потоке, остановка и стоянка
2.	Объезд препятствий
3.	Встречный разъезд
4.	Проезд пешеходных переходов
5.	Проезд мест остановок маршрутных транспортных средств
6.	Проезд железнодорожных переездов и тоннелей
7.	Движение с перестроением из ряда в ряд
8.	Обгон
9.	Проезд регулируемых перекрестков

10.	Проезд нерегулируемых перекрестков
11.	Проезд перекрестков неравнозначных дорог
<b>Вождение по маршрутам с большой интенсивностью движения</b>	
1.	Движение в плотном транспортном потоке
2.	Движение на поворотах с ограниченной видимостью
3.	Движение на подъемах и спусках с остановками и началом движения
4.	Проезд обозначенного места остановки общественного транспорта, пешеходных переходов
5.	Отработка приемов парковки
6.	Встречный разъезд в узких проездах
7.	Объезд препятствия
8.	Движение по мостам и путепроводам
9.	Проезд железнодорожных переездов
10.	Проезд регулируемого перекрестка
11.	Проезд нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог в прямом направлении, с поворотом направо и налево, разворотами для движения в обратном направлении
<b>Совершенствование навыков вождения в различных дорожных условиях</b>	
1.	Движение во дворах с ограниченным пространством и маневрирование в них
2.	Проезд перекрестков с круговым движением
3.	Проезд смещенных перекрестков
4.	Проезд перекрестков с пересечением трамвайных путей и движение совместно с трамваем
5.	Встречный разъезд на поворотах и в местах сужения дороги
6.	Движение и остановка на подъемах и спусках
7.	Движение в экстремальных погодных условиях (гололед, ночное время суток, сильный дождь, снегопад и т. п.)
<b>Работы по техническому обслуживанию</b>	
1.	Ежедневный технический осмотр автомобиля
2.	Техническое обслуживание автомобиля

## 7. Критерии оценивания знаний и умений по предмету «Вождение транспортных средств категории «ВЕ»

### 7.1. Критерии оценки полученных знаний и эффективности учебной программы по устным ответам на контрольные вопросы

Оценка **5** («отлично») или «зачет» выставляется при условии точного и полного ответа на вопрос и ответа на дополнительные вопросы. При этом учитывается не только объем ответа, но и умение обучающегося профессионально аргументировано излагать материал, иллюстрировать теоретические выводы примерами на практике. При изложении материала также оценивается умение строить логическое умозаключение.

Оценка **4** («хорошо») или «зачет» выставляется при условии правильного ответа на вопрос, но при незначительных неточностях ответа, которые обучающийся восполняет отвечая на дополнительные вопросы мастера п/о, что позволяет восстановить целостную картину ответа.

Оценка **3** («удовлетворительно») или «зачет» выставляется при условии в основном правильного ответа на поставленные вопросы, но неспособности обучающегося ответить на дополнительные вопросы, нечеткости ответа.

Оценка **2** («неудовлетворительно») или «зачет» выставляется при условии неправильного ответа на поставленный вопрос, за отказ от ответа по причине незнания вопроса, за несамостоятельную подготовку к ответу.

### 7.2. Шкала оценивания правильности выполнения упражнений и заданий по предмету «Вождение транспортных средств категории «ВЕ»

Для автодрома

Упражнения	Оценки			
	«5»	«4»	«3»	«2»
	Количество допущенных			

	ошибок			
	0	1	2	Более 2
Трогание с места, движение автомобиля по прямой на небольшой скорости и остановка	0	1	2	Более 2
Движение автомобиля по прямой с переключением передач в восходящем и нисходящем порядке	2	3-4	5-6	Более 6
Вождение на различных передачах	2	3-4	5-6	Более 6
Движение автомобиля с совершением поворотов	2	3-4	5-6	Более 6
Движение автомобиля задним ходом	2	3-4	5-6	Более 6
Движение автомобиля с совершением разворотов	1	2	3-4	Более 4
Движение автомобиля в «габаритном коридоре», по и др. элементам	1-2	3	4	Более 4
Остановка автомобиля на заданном месте	1	2	3-4	Более 4
Преодоление автомобилем «колеи», «холма»	1	2	3-4	Более 4

Итоговая оценка выставляется на основании оценок за выполнение всех упражнений, предусмотренных комплексом для конкретной категории ТС.

Правильность выполнения задания каждого упражнения оценивается по системе: положительная оценка «выполнил», отрицательная - «не выполнил».

Для каждого упражнения определен перечень типичных ошибок, которые делятся на грубые, средние и мелкие. В соответствии с этой классификацией за совершение каждой ошибки обучающемуся начисляются штрафные баллы: за грубую — 5, а среднюю — 3, за мелкую — 1.

Оценка «выполнил» выставляется, когда обучающийся при выполнении упражнения не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет менее 5.

Оценка «не выполнил» выставляется, когда сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 или более.

Итоговая оценка «сдал» за первый этап практического экзамена выставляется, если обучающийся получил оценку «выполнил» за все упражнения из всех, предусмотренных комплексом.

В случае, если обучающийся получил оценку «не выполнил» за одно упражнение из всех, предусмотренных комплексом, ему предоставляется однократная возможность повторно выполнить это упражнение.

При положительном результате повторного выполнения упражнения за первый этап практического экзамена кандидату в водители выставляется итоговая оценка «сдал», при отрицательном - «не сдал».

### 7.3. Шкала штрафных баллов за ошибки при выполнении упражнений и заданий по предмету «Вождение транспортных средств категории «ВЕ»

При движении по учебным маршрутам по населенному пункту

Типичные ошибки	Соответствующие пункты ПДД	Шкала штрафных баллов за ошибку
1	2	3
<b>А. Грубые</b>		
1.1. Не уступил дорогу (создал помеху) ТС, имеющим преимущество	3.2, 8.1, 8.3-8.5, 8.8, 8.9, 8.12, 11.7, 13.4-13.6, 13.8, 13.9, 13.11, 13.12, 15.1, 18.1, 18.3	5
1.2. Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущества	8.3, 13.1, 13.8, 14.1-14.3, 14.5, 14.6	5
1.3. Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления	8.6, 9.2, 9.3, 9.6, 9.8	5
1.4. Проехал на запрещающий сигнал светофора или регулировщика	6.2-6.5, 6.7, 6.9, 6.10	5
1.5. Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и	Приложения 1,2	5

предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.3		
1.6. Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулирущика)	6.13, приложение 2	5
1.7. Нарушил правила выполнения обгона	11.1-11.5	5
1.8. Нарушил правила выполнения поворота	8.5-8.7	5
1.9. Нарушил правила выполнения разворота	8.8-8.11	5
1.10. Нарушил правила движения задним ходом	8.12	5
1.11. Нарушил правила проезда железнодорожных переездов	15.1-15.4, 12.4	5
1.12. Превысил установленную скорость движения	10.1-10.4	5
1.13. Не принял возможных мер к снижению скорости вплоть до остановки ТС при возникновении опасности для движения	10.1	5
1.14. Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным ТС с целью предотвращения возникновения ДТП	-	5
<b>Б. Средние</b>		
2.1. Нарушил правила остановки	12.1, 12.2, 12.4, 12.7, 12.8	3
2.2. Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой	8.1	3
2.3. Не выполнил требования информационно-указательных знаков, дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.3, 1.12)	Приложения 1,2	3
2.4. Не использовал в установленных	7.1, 7.2	3

случаях аварийную световую сигнализацию или знак аварийной остановки		
2.5. Выехал на перекресток при образовавшемся заторе, создав помеху движению ТС в поперечном направлении	13.2	3
<b>В. Мелкие</b>		
3.1. Не пристегнул ремень безопасности	2.1.2	1
3.2. Несвоевременно подал сигнал поворота	8.2	1
3.3. Нарушил правила расположения ТС на проезжей части	9.3, 9.4, 9.7-9.10	1
3.4. Выбрал скорость движения без учета дорожных и метеорологических условий	10.1	1
3.5. Двигался без необходимости со слишком малой скоростью	10.5	1
3.6. Резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения ДТП	10.5	1
3.7. Нарушил правила пользования внешними световыми приборами и звуковым сигналом	19.1-19.5, 19.8	1
3.8. Допустил иные нарушения ПДД	-	1
3.9. Неправильно оценивал дорожную обстановку	-	1
3.10. Не пользовался зеркалами заднего вида	-	1
3.11. Неуверенно пользовался органами управления ТС, не обеспечивал плавность движения	-	1
3.12. Допустил полную или частичную блокировку колес транспортного средства при торможении	-	1

Оценка «сдал» выставляется, если обучающийся в ходе экзамена не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составила 20 и менее баллов.

Оценка «не сдал» выставляется, если сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составила более 20 баллов, при этом экзамен прекращается, о чем информируется обучающийся.

**7.4. Перечень ошибок, а допущение которых обучающемуся снижается оценка за выполнение контрольного упражнения или задания:**

- ✓ Неправильное проведение контрольного осмотра автопоезда;
- ✓ Неправильное положение на рабочем месте водителя;
- ✓ Неправильная установка зеркала заднего вида или не использование его;
- ✓ Нарушений правил пуска двигателя;
- ✓ Затрата лишнего времени на пуск двигателя;
- ✓ Нарушение требований к применению установленной сигнализации при трогании автопоезда с места при выполнении маневров;
- ✓ Излишнее пробуксовывание сцепления;
- ✓ Неправильное пользование ручным тормозом;
- ✓ Трогание автопоезда с места рывком;
- ✓ Трогание автопоезда с места и его движение на больших оборотах двигателя;
- ✓ Несогласованная работа педалями, рычагами, несоблюдение скорости нажатия и отпускания педалей, рычага ручного тормоза;
- ✓ Несвоевременное и с шумом переключение передач, неправильное выполнение интенсивного плавного разгона автопоезда;
- ✓ Неправильное (более 10% от указанной мастером величины) определение и соблюдение скорости движения автопоезда;
- ✓ Резкое торможение при выполнении маневров (кроме случаев необходимости экстренного торможения);
- ✓ Медлительность при выполнении экстренного торможения;
- ✓ Наезд на препятствия, опрокидывание стоек-ограничителей, выезд за габариты элементов на автодроме;
- ✓ Излишнее маневрирование при поворотах, разворотах, движении автомобиля задним ходом, проезде через ограниченные по ширине участки;
- ✓ Неумение совершать разворот, въезд в габаритный «тоннель», «дворик» за одноразовое включение передачи заднего хода;
- ✓ Остановка работы двигателя по вине учащегося при выполнении маневров;



- ✓ Заключительная затрата времени на выполнение маневров;
- ✓ Откат автопоезда назад более чем на 20 см при трогании на подъезде (косогоре);
- ✓ Неточное выполнение маневра, когда колеса (или колесо) не находятся внутри зоны остановки или пересекают ее;
- ✓ Остановка автомобиля не в указанном мастером месте;
- ✓ Неумение въезда в зону остановки автомобиля при его движении по криволинейной траектории.