



УТВЕРЖДАЮ
Директор ЧУ ДПО «ЦПК»
С.М. Данилова
Приказ №29 от 28.12.2015г

ЧУ ДПО «ЦПК»
(Наименование организации)

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным
транспортом»

г. Ставрополь
(населенный пункт)

Рабочая программа учебной дисциплины разработана на основе примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств, утвержденных приказом Министерства образования и науки России от 26.12.2013г №1408 «Об утверждении программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» (Зарегистрировано в Минюсте России 09.07.2014г №33026) и на основе Рабочей программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств утвержденной Директором ЧУ ДПО «ЦПК» приказом №53 от 12.08.2014г и согласованной с УГИБДД ГУ МВД России по Ставропольскому краю 25.08.2014г

Организация-разработчик:

ЧУ ДПО «ЦПК»
(Наименование организации)

Разработчик программы:

Красников Вадим Николаевич в ЧУ ДПО «ЦПК»
(Ф.И.О., должность, наименование организации)

Рецензенты программы:

Марокко Оксана Олеговна преподаватель ЧУ ДПО «ЦПК»
(Ф.И.О., должность, наименование организации)

Сериков Евгений Савельевич преподаватель ЧУ ДПО ЦПК»
(Ф.И.О., должность, наименование организации)

Рецензия
на рабочую программу по дисциплине
«Организация и выполнение пассажирских перевозок
автомобильным транспортом»,
Разработанную Красниковым Вадимом Николаевичем
ЧУ ДПО «ЦПК»
(Ф.И.О., должность, наименование организации)

Настоящая рабочая программа разработана для профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств, утвержденных приказом Министерства образования и науки России от 26.12.2013г №1408 «Об утверждении программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» (Зарегистрировано в Минюсте России 09.07.2014г №33026).

Структура рабочей программы соответствует наличию обязательных общепризнанных компонентов:

– В пояснительной записке дается краткое описание назначения дисциплины, отражается ее роль в подготовке обучающегося, связь с другими дисциплинами рабочего учебного плана, проводится обоснование структуры дисциплины, отражены пояснения к каждому из разделов программы, отражается организация итогового контроля по данной дисциплине в соответствии с рабочим учебным планом.

– Содержательная часть имеет характеристику педагогических, организационных условий, необходимых для получения образовательного результата; раскрывает методику работы над содержанием изучаемого материала, методику оценки знаний и умений обучающихся, возможность использования современных технологий для достижения высокой результативности в усвоении содержания курса. В этом разделе определяются основные знания, умения и навыки, которыми должен овладеть обучающийся после изучения дисциплины в соответствии с Государственными требованиями.

– Список используемой основной и дополнительной литературы достаточно полный, соответствует последним требованиям образовательных стандартов и содержанию рабочей программы, год издания не позже 5-10 лет.

– Распределение учебных часов соответствует учебному плану по предмету.

Последовательность изложения учебного материала соответствует Государственными требованиями к минимуму содержания и уровню подготовки обучающегося по профессии. Тематика и количество практических работ соответствует Государственному образовательному стандарту, учебному плану по профессии и содержанию рабочей программы.

Язык и стиль изложения отличаются чёткостью, ясностью, логикой. Материалы данной программы соответствуют специфике названного курса, т.е. стимулируют познавательную деятельность уровня развития своих профессиональных качеств, сферы трудовой деятельности, требований к составлению личного профессионального плана и т.д. Присутствует элемент индивидуализации относительно каждого обучающегося.

К курсу данной рабочей программы приложены: тематическое планирование и календарно-тематическое планирование с указанием количества учебных часов, диагностических процедур, перечня практических работ.

Данная рабочая программа характеризует автора как знающего, высокопрофессионального специалиста, способного отобрать, систематизировать необходимый по тематике материал и разработать цикл диагностических и практических занятий в рамках этой программы, что, бесспорно, делает её (программу) качественной, нужной и эффективной для достижения поставленной цели в рамках профессиональной подготовки водителей категории «В».

Рабочая программа учебной дисциплины «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом» рекомендуется для использования в системе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В».

Марокко О.О.

(Ф.И.О. рецензента)

Сериков Е.С.

(Ф.И.О. рецензента)



(подпись)

(подпись)

Дата «28» декабря 2015г.

1. Пояснительная записка

к рабочей учебной программе по дисциплине «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом», в ЧУ ДПО «ЦПК»

Рабочая программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки по профессии водитель. Учебная дисциплина «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом» относится к группе профессиональных дисциплин профессионального цикла, состоит из 4 тем, курс рассчитан на 6 часов. Дисциплина «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом» является базовой дисциплиной по программе. На занятиях обучающиеся знакомятся с нормативно - правовым обеспечением пассажирских перевозок автомобильным транспортом, технико-эксплуатационными показателями пассажирского автотранспорта, диспетчерское руководство работой такси на линии, работа такси на линии.

Цель изучения предмета: приобретение теоретических знаний и практических умений по организации перевозок пассажиров таксомоторами.

Задачами предмета являются: формирование знаний по организации перевозок пассажиров таксомоторами, развитие умений применять полученные знания на практике.

В соответствии с требованиями государственного образовательного стандарта дисциплина «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом» предусматривает 1-й уровень усвоения, который предполагает узнавание изученных ранее объектов, свойств, процессов в данной профессиональной деятельности и выполнение действий с опорой (подсказкой). Промежуточная аттестация по дисциплине проводится в форме зачета на последнем занятии.

Итоговая аттестация дисциплины является частью квалификационного экзамена.

2. Требования к специальной подготовке обучающихся по предмету «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»

В результате изучения курса «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом» обучающиеся должны знать:

- требование основных нормативных документов обеспечивающих перевозки автомобильным транспортом;
- знать основанные понятия и термины, используемые осуществления перевозок автомобильным транспортом;
- технико-эксплуатационные показатели работы автомобильного транспорта;
- организацию диспетчерского руководства работой автотранспортных средств;
- порядок использования современных средств технического контроля работы автотранспорта (тахограф, ГЛОНАСС и др.);
- основные требования для организации безопасности дорожного движения при осуществлении перевозок.

В результате изучения предмета «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом» обучающиеся должны уметь:

- сравнивать эффективность работы подвижного состава в различные периоды времени;
- определять необходимые для выполнения транспортной работы тип и количество транспортных средств;
- прогнозировать и анализировать результаты использования подвижного состава;
- заполнять путевые листы.

**3. Учебно-тематический план и содержание учебной дисциплины
«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»**

Наименование разделов и тем	Объем часов	Уровень освоения	Содержание учебного материала	Контрольные вопросы, задания	Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)
	2	3	4	5	6
Тема 1. Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	2	1	Государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; виды перевозок пассажиров и багажа; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу; определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу; перевозка детей следующих вместе с пассажиром; перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу; отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора; порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам; договор перевозки пассажира; договор фрахтования; ответственность за нарушение обязательств по перевозке; ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира; перевозка пассажиров и багажа легковым такси; прием и оформление заказа; порядок определения маршрута перевозки пассажиров легковыми такси; порядок	1. Изучить требования федерального закона от 26.12.2008г. №294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля». 2. Изучить требования федерального закона от 08.11.2007г. №259 «Устав автомобильного и городского электрического наземного транспорта». 3. Изучить требования Постановления Правительства РФ от 14.02.2009г. №112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров автомобильным транспортом». 4. Изучить требования приказа Министерства	Знать требования основных документов регламентирующих деятельность автомобильного транспорта при осуществлении перевозок пассажиров и грузов

			<p>перевозки багажа легковыми такси; плата за пользование легковыми такси; документы, подтверждающие оплату пользования легковыми такси; предметы, запрещенные к перевозке в легковых такси; оборудование легковых такси; порядок размещения информации</p>	<p>транспорта РФ от 15.01.2014г. №7 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом»</p>	
<p>Тема 2. Технические эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта</p>	<p>1</p>	<p>1</p>	<p>Количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы); качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию); мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию; продолжительность нахождения подвижного состава на линию; скорость движения; техническая скорость; эксплуатационная скорость; скорость сообщения; мероприятия по повышению скорости сообщения; среднее расстояние поездки пассажиров; коэффициент использования пробега; мероприятия по повышению коэффициента использования пробега; среднесуточный пробег; общий пробег; производительность работы пассажирского автотранспорта</p>	<p>1. Изучить раздел 3 краткого автомобильного справочника НИИАТ 1994г.</p>	<p>1. Уметь сравнивать эффективность работы подвижного состава в различные периоды времени. 2. Определять необходимые для выполнения транспортной работы тип и количество транспортных средств. 3. Прогнозировать и анализировать результаты использования подвижного состава.</p>

<p>Тема 3. Диспетчерское руководство работой такси на линии</p>	<p>1</p>	<p>1</p>	<p>Диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии; организация выпуска подвижного состава на линию; порядок приема подвижного состава на линии; порядок оказания технической помощи на линии; контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк</p>	<p>1. Изучить ст.6 Устава автомобильного транспорта ФЗ №259 от 08.11.2007г. 2. Изучить главу 5 Устава автомобильного транспорта ФЗ №259 от 08.11.2007г. 3. Изучить раздел IV постановления правительства РФ №112 от 14.02.2009г. «Об утверждении правил перевозок пассажиров автомобильным транспортом». 4. Изучить раздел учебника «Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками» И.В.Спирин изд.2010г.</p>	<p>Знать основы организации таксомоторных перевозок пассажиров, порядок взаимодействия с диспетчером, порядок выпуска ТС на линию. Знать основы типы и порядок использования таксомоторов, знать возможность ГЛОНАСС</p>
<p>Тема 4. Работа такси на линии</p>	<p>2</p>	<p>2</p>	<p>Организация таксомоторных перевозок пассажиров; пути повышения эффективности использования подвижного состава; работа такси в часы «пик»; особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья; назначение, основные типы и порядок использования таксомоторов; основные формы первичного учета работы автомобиля; путевой</p>	<p>Изучить Приказ Министерства транспорта РФ от 18.09.2008г. №152 «Об утверждении обязательных реквизитов путевых листов2</p>	<p>Знать реквизиты путевых листов и уметь заполнять путевые листы</p>

			<p>(маршрутный) лист; порядок выдачи и заполнения путевых листов; оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии; обработка путевых листов; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей</p>		
Всего	6				

4. Содержание программы

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»

Тема 1. Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом

Государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; виды перевозок пассажиров и багажа; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу; определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу; перевозки детей, следующих вместе с пассажиром; перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу; отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора; порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам; договор перевозки пассажира; договор фрахтования; ответственность за нарушение обязательств по перевозке; ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира; перевозка пассажиров и багажа легковым такси; прием и оформление заказа; порядок определения маршрута перевозки; порядок перевозки пассажиров легковыми такси; порядок перевозки багажа легковыми такси; плата за пользование легковым такси; документы, подтверждающие оплату пользования легковым такси; предметы, запрещенные к перевозке в легковых такси; оборудование легковых такси, порядок размещения информации.

Тема 2. Техничко-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта

Количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы); качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию); мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию; продолжительность нахождения подвижного состава на линии; скорость движения; техническая скорость; эксплуатационная скорость; скорость сообщения; мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров; коэффициент использования пробега; мероприятия по повышению коэффициента использования пробега; среднесуточный пробег; общий пробег; производительность работы пассажирского автотранспорта.

Тема 3. Диспетчерское руководство работой такси на линии

Диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии; организация выпуска подвижного состава на линию; порядок приема подвижного состава на линии; порядок оказания технической помощи на линии; контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк.

Тема 4. Работа такси на линии

Организация таксомоторных перевозок пассажиров; пути повышения эффективности использования подвижного состава; работа такси в часы "пик"; особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья; назначение, основные типы и порядок использования таксометров; основные формы первичного учета работы автомобиля; путевой (маршрутный) лист; порядок выдачи и заполнения путевых листов; оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии; обработка путевых листов; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

5. Условия реализации программы дисциплины

5.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы дисциплины требует наличия:

1. Учебно-программной и методической документации.
2. Учебно-наглядных пособий по предмету.
3. Учебной литературы по предмету.

5.2. Информационное обеспечение обучения

Основные источники:

1. Федеральный закон от 26.12.2008г. №294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля»

2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №259 «Устав автомобильного и городского электрического наземного транспорта»

3. Постановление Правительства РФ от 14.02.2009г. №112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров автомобильным транспортом»

4. Приказ Министерства транспорта РФ от 15.01.2014г. №7 «Об утверждении правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом»

5. Спирин И.В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками. Учебное пособие.-М.:Издательский центр «Академия», 2010.

6. Приказ Министерства транспорта РФ от 18.09.2008г №152 «Об утверждении обязательных реквизитов путевых листов»

Дополнительные источники:

1. Краткий автомобильный справочник НИИАТ 1994г

4. Контроль и оценка результатов освоения дисциплины

Контроль и оценка результатов освоения дисциплины осуществляется мастером производственного обучения в процессе проведения устных опросов, а также выполнения обучающимися упражнения.

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
Знания:	
Требования основных документов регламентирующих деятельность автомобильного транспорта при осуществлении перевозок	устный опрос

пассажиров и грузов	
- основы организации таксомоторных перевозок пассажиров, порядок взаимодействия с диспетчером, порядок выпуска ТС на линию.	устный опрос
- основы типы и порядок использования таксомоторов, знать возможность ГЛОНАСС	устный опрос
- реквизиты путевых листов	устный опрос
Умения:	
- сравнивать эффективность работы подвижного состава в различные периоды времени	устный опрос
- определять необходимые для выполнения транспортной работы тип и количество транспортных средств	устный опрос
- прогнозировать и анализировать результаты использования подвижного состава	устный опрос
- заполнять путевые листы	устный опрос

6.1. Перечень контрольных вопросов по предмету «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»

1. Государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта;
2. Виды перевозок пассажиров и багажа;

3. Заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу;
4. Определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу;
5. Перевозка детей, следующих вместе с пассажиром;
6. Перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу;
7. Ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира;
8. Перевозка пассажиров и багажа легковым такси; прием и оформление заказа;
9. Предметы, запрещенные к перевозке в легковых такси;
10. Оборудование легковых такси, порядок размещения информации.
11. Количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы);
12. Качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию);
13. Мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию, продолжительность нахождения подвижного состава на линии;
14. Скорость движения: виды, мероприятия по повышению скорости сообщения;
15. Коэффициент использования пробега, мероприятия по повышению коэффициента использования пробега, виды пробега.
16. Диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками;
17. Порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС;
18. Централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства;
19. Организация выпуска подвижного состава на линию, контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк.
20. Организация таксомоторных перевозок пассажиров;
21. Работа такси в часы "пик"; особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья;
22. Назначение, основные типы и порядок использования таксометров; основные формы первичного учета работы автомобиля;
23. Путевой (маршрутный) лист;
24. Порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии;
25. Нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси;

7. Критерии оценивания знаний и умений по предмету «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»

7.1. Критерии оценки полученных знаний и эффективности учебной программы по устным ответам на контрольные вопросы

Оценка **5 («отлично»)** или «зачет» выставляется при условии точного и полного ответа на вопрос и ответа на дополнительные вопросы. При этом учитывается не только объем ответа, но и умение обучающегося профессионально аргументировано излагать материал, иллюстрировать теоретические выводы примерами на практике. При изложении материала также оценивается умение строить логическое умозаключение.

Оценка **4 («хорошо»)** или «зачет» выставляется при условии правильного ответа на вопрос, но при незначительных неточностях ответа, которые обучающийся восполняет отвечая на дополнительные вопросы преподавателя, что позволяет восстановить целостную картину ответа.

Оценка **3 («удовлетворительно»)** или «зачет» выставляется при условии в основном правильного ответа на поставленные вопросы, но неспособности обучающегося ответить на дополнительные вопросы, нечеткости ответа.

Оценка **2 («неудовлетворительно»)** или «зачет» выставляется при условии неправильного ответа на поставленный вопрос, за отказ от ответа по причине незнания вопроса, за несамостоятельную подготовку к ответу.