



УТВЕРЖДАЮ
Директор ЧУ ДПО «ЦПК»
С.М. Данилова
Приказ №29 от 28.12.2015г

ЧУ ДПО «ЦПК»
(Наименование организации)

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным
транспортом»

г. Ставрополь
(населенный пункт)

Рабочая программа учебной дисциплины разработана на основе примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств, утвержденных приказом Министерства образования и науки России от 26.12.2013г №1408 «Об утверждении программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» (Зарегистрировано в Минюсте России 09.07.2014г №33026) и на основе Рабочей программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств утвержденной Директором ЧУ ДПО «ЦПК» приказом №53 от 12.08.2014г и согласованной с УГИБДД ГУ МВД России по Ставропольскому краю 25.08.2014г

Организация-разработчик:

ЧУ ДПО «ЦПК»
(Наименование организации)

Разработчик программы:

Красников Вадим Николаевич в ЧУ ДПО «ЦПК»
(Ф.И.О., должность, наименование организации)

Рецензенты программы:

Марокко Оксана Олеговна преподаватель ЧУ ДПО «ЦПК»
(Ф.И.О., должность, наименование организации)

Сериков Евгений Савельевич преподаватель ЧУ ДПО «ЦПК»
(Ф.И.О., должность, наименование организации)

Рецензия
на рабочую программу по дисциплине
«Организация и выполнение пассажирских перевозок
автомобильным транспортом»,
Разработанную Красниковым Вадимом Николаевичем
ЧУ ДПО «ЦПК»

(Ф.И.О., должность, наименование организации)

Настоящая рабочая программа разработана для профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «D» примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств, утвержденных приказом Министерства образования и науки России от 26.12.2013г №1408 «Об утверждении программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» (Зарегистрировано в Минюсте России 09.07.2014г №33026).

Структура рабочей программы соответствует наличию обязательных общепризнанных компонентов:

– В пояснительная записка дается краткое описание назначения дисциплины, отражается ее роль в подготовке обучающегося, связь с другими дисциплинами рабочего учебного плана, проводится обоснование структуры дисциплины, отражены пояснения к каждому из разделов программы, отражается организация итогового контроля по данной дисциплине в соответствии с рабочим учебным планом.

– Содержательная часть имеет характеристику педагогических, организационных условий, необходимых для получения образовательного результата; раскрывает методику работы над содержанием изучаемого материала, методику оценки знаний и умений обучающихся, возможность использования современных технологий для достижения высокой результативности в усвоении содержания курса. В этом разделе определяются основные знания, умения и навыки, которыми должен овладеть обучающийся после изучения дисциплины в соответствии с Государственными требованиями.

– Список используемой основной и дополнительной литературы достаточно полный, соответствует последним требованиям образовательных стандартов и содержанию рабочей программы, год издания не позже 5-10 лет.

– Распределение учебных часов соответствует учебному плану по предмету.

Последовательность изложения учебного материала соответствует Государственными требованиями к минимуму содержания и уровню подготовки обучающегося по профессии. Тематика и количество практических работ соответствует Государственному образовательному стандарту, учебному плану по профессии и содержанию рабочей программы.

Язык и стиль изложения отличаются чёткостью, ясностью, логикой. Материалы данной программы соответствуют специфике названного курса, т.е. стимулируют познавательную деятельность уровня развития своих профессиональных качеств, сферы трудовой деятельности, требований к составлению личного профессионального плана и т.д. Присутствует элемент индивидуализации относительно каждого обучающегося.

К курсу данной рабочей программы приложены: тематическое планирование и календарно-тематическое планирование с указанием количества учебных часов, диагностических процедур, перечня практических работ.

Данная рабочая программа характеризует автора как знающего, высокопрофессионального специалиста, способного отобрать, систематизировать необходимый по тематике материал и разработать цикл диагностических и практических занятий в рамках этой программы, что, бесспорно, делает её (программу) качественной, нужной и эффективной для достижения поставленной цели в рамках профессиональной подготовки водителей категории «D».

Рабочая программа учебной дисциплины «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом» рекомендуется для использования в системе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «D».

Марокко О.О.

(Ф.И.О. рецензента)

Сериков Е.С.

(Ф.И.О. рецензента)



(подпись)

(подпись)

Дата «28» декабря 2015г.

1. Пояснительная записка

к рабочей учебной программе по дисциплине «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом», в ЧУ ДПО «ЦПК»
(наименование организации)

Рабочая программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки по профессии водитель. Учебная дисциплина «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом» относится к группе профессиональных дисциплин профессионального цикла, состоит из 8 тем, курс рассчитан на 14 часов. Дисциплина «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом» является базовой дисциплиной по программе. На занятиях обучающиеся знакомятся с нормативно - правовым обеспечении пассажирских перевозок, пассажирские автотранспортные организации, их структура и задачи, технико-эксплуатационными показателями пассажирского автотранспорта, диспетчерское руководство работой автобусов на линии, работа автобусов на различных видах маршрутов, тарифы и билетная система на пассажирском автотранспорте, особенности работы маршрутных такси и ведомственных автобусов, страхование на пассажирском транспорте.

Цель изучения предмета: приобретение теоретических знаний и практических умений по организации перевозок пассажиров автобусами.

Задачами предмета являются: формирование знаний по организации перевозок пассажиров автобусами, развитие умений применять полученные знания на практике.

В соответствии с требованиями государственного образовательного стандарта дисциплина «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом» предусматривает 1-й уровень усвоения, который предполагает узнавание изученных ранее объектов, свойств, процессов в данной профессиональной деятельности и выполнение действий с опорой (подсказкой). Промежуточная аттестация по дисциплине проводится в форме зачета на последнем занятии.

Итоговая аттестация дисциплины является частью квалификационного экзамена.

2. Требования к специальной подготовке обучающихся по предмету «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»

В результате изучения курса «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом» обучающиеся должны знать:

- требование основных документов регламентирующих деятельность автомобильного транспорта при осуществлении перевозок пассажиров
- структуру АТП;
- схему управления пассажирскими перевозками, различать виды перевозок;
- задачи водителя автобуса;
- основы организации автобусных перевозок пассажиров;
- порядок взаимодействия с диспетчером;
- порядок выпуска ТС на линию;
- основы использования ГЛОНАСС;
- функции диспетчерских, контрольно-ревизионных служб автовокзалов;
- основные реквизиты путевых листов;
- виды регулярных маршрутных перевозок;
- перечень и порядок оформления документов, необходимых для каждого вида перевозок;
- порядок учета списания топлива;
- порядок применения тарифов;
- порядок оплаты за различные виды перевозок пассажиров автобусами.

В результате изучения предмета «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом» обучающиеся должны уметь:

- сравнивать эффективность работы подвижного состава в различные периоды времени;

- определять необходимые для выполнения транспортной работы тип и количество транспортных средств;

- прогнозировать и анализировать результаты использования подвижного состава;

- заполнять путевые листы.

**3. Учебно-тематический план и содержание учебной дисциплины
«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»**

Наименование разделов и тем	Объем часов	Уровень освоения	Содержание учебного материала	Контрольные вопросы, задания	Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)
1	2	3	4	5	6
Тема 1. Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	2	1	Государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; виды перевозок пассажиров и багажа; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу; определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу; перевозки детей следующих вместе с пассажиром; перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу; отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора; порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам; договор перевозки пассажира; договор фрахтования; ответственность за нарушение обязательств по перевозке; ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира; перевозка пассажиров и багажа автобусами; прием и оформление заказа; порядок определения маршрута перевозки пассажиров автобусами; порядок перевозки	1. Изучить требования федерального закона от 26.12.2008г. №294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля». 2. Изучить требования федерального закона от 08.11.2007г. №259 «Устав автомобильного и городского электрического наземного транспорта». 3. Изучить требования Постановления Правительства РФ от 14.02.2009г. №112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров автомобильным транспортом». 4. Изучить требования приказа Министерства	Знать требования основных документов регламентирующих деятельность автомобильного транспорта при осуществлении перевозок пассажиров

			багажа автобусами; документы, подтверждающие оплату; предметы, запрещенные к перевозке; порядок размещения информации	транспорт РФ от 15.01.2014г. №7 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом»	
Тема 2. Пассажирские автотранспортные организации, их структура	1	1	Пассажирские автотранспортные организации, их структура и задачи: отделы и службы входящие в состав АТП. Виды автобусных перевозок. Схема управления автобусными перевозками. Структура пассажирских перевозок. Задачи водителя и его роль в обеспечении безопасности перевозок.	1. Изучить разделы I-II учебника «Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками» И.В. Спирин изд. 2010г.	Знать структуру АТП; схему управления пассажирскими перевозками, различать виды перевозок. Знать задачи водителя автобуса.
Тема 3. Технические эксплуатационные показатели пассажирского автоtransporta	1	1	Количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы); качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию); мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию; продолжительность нахождения подвижного состава на линию; скорость движения; техническая скорость; эксплуатационная скорость; скорость сообщения; мероприятия по повышению скорости сообщения; среднее	1. Изучить раздел 3 краткого автомобильного справочника НИИАТ 1994г.	1. Уметь сравнивать эффективность работы подвижного состава в различные периоды времени. 2. Определять необходимые для выполнения транспортной работы тип и количество транспортных средств.

			<p>расстояние поездки пассажиров; коэффициент использования пробега; мероприятия по повышению коэффициента использования пробега; среднесуточная работа пассажирского автопарка</p>		<p>3. Прогнозировать и анализировать результаты использования подвижного состава.</p>
<p>Тема 4. Диспетчерское руководство работой автобусов на линии</p>	<p>2</p>	<p>1</p>	<p>Диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автопарка организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; средства диспетчерской связи с водителями автобусов, работающими на линии; организация выпуска подвижного состава на линию; порядок приема подвижного состава на линии; порядок оказания технической помощи на линии; центральная диспетчерская служба; контрольно-ревизионная служба; оформление путевых листов; билетно-учетный лист4нормирование скоростей; автовокзалы и их функции</p>	<p>1. Изучить ст.6 Устава автомобильного транспорта Ф3 №259 от 08.11.2007г. 2. Изучить главу 5 Устава автомобильного транспорта Ф3 №259 от 08.11.2007г. 3. Изучить раздел IV постановления правительства РФ №112 от 14.02.2009г. «Об утверждении правил перевозок пассажиров автомобильным транспортом». 4. Изучить раздел учебника «Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками» И.В.Спирин изд.2010г.</p>	<p>Знать основы организации автобусных перевозок пассажиров, порядок взаимодействия с диспетчером, порядок выпуска ТС на линию. Знать основы использования ГЛОНАСС; знать функции диспетчерских, контрольно-ревизионных служб автовокзалов. Знать основные реквизиты путевых листов.</p>

Тема 5. Работа автобусов на различных видах маршрутов.	4	1	Классификация автобусных маршрутов; паспорт маршрута; расписание движения; схема опасных участков; обследование маршрутов; перевозка организованных групп детей, туристическо-экскурсионные перевозки; заказные перевозки; нормы расхода топлива; пути повышения эффективности использования автобусов.	Изучить Постановление правительства РФ от 14.02.2009г. №112 «Об утверждении правил перевозок пассажиров автомобильным транспортом»	Знать виды регулярных маршрутных перевозок; знать перечень и порядок оформления документов, необходимых для каждого вида перевозок; знать порядок учета списания топлива.
Тема 6. Тарифы и билетная система на пассажирском автотранспорте.	2	1	Тарифы на проезд в автобусах; применение тарифов на перевозку пассажиров и багажа; виды билетов; оплата за заказные перевозки; оплата за перевозку неопределенного круга лиц	Постановление правительства РФ от 14.02.2009г. №112 «Об утверждении правил перевозок пассажиров автомобильным транспортом»	Знать порядок применения тарифов. Знать порядок оплаты за различные виды перевозок пассажиров автобусами.
Тема 7. Особенности работы маршрутных такси и ведомственных автобусов	1	1	Организация перевозок маршрутными такси; организация перевозок пассажиров ведомственными автобусами; координация работы ведомственного и общественного пассажирского автотранспорта.	Учебник «Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками» И.В. Спирин изд.2010г.	Знать порядок организации перевозок пассажиров ведомственным и маршрутным транспортом.

Тема 8. Страхование на пассажирском транспорте.	1	1	<p>Нормативные акты, регламентирующие страхование пассажиров на автомобильном транспорте.</p>	<p>ФЗ от 14.06.2012г. №67 «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда».</p>	<p>Знать порядок заключения договора страхования, порядок информирования пассажиров и порядок расчета.</p>
Всего	14				

международные); общая схема управления перевозками пассажиров автобусами; структура пассажирских перевозок; задачи водителя автобуса, его роль в обеспечении безопасности пассажиров.

Тема 3. Техничко-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта

Количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы); качественные показатели: коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию; мероприятия по увеличению выпуска автобусов на линию; продолжительность нахождения подвижного состава на линии; скорость движения; техническая скорость; эксплуатационная скорость; скорость сообщения; мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров; коэффициент использования пробега; мероприятия по повышению коэффициента использования вместимости; среднесуточный пробег; общий пробег; производительность работы пассажирского автотранспорта.

Тема 4. Диспетчерское руководство работой автобусов на линии

Диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками; централизованная диспетчерская служба (ЦДС); организация выпуска подвижного состава на линию и выполнение графика движения; порядок переключения автобусов на другие маршруты; средства диспетчерской связи с водителями автобусов, работающими на линии; порядок оказания технической помощи автобусам на линии; порядок приема подвижного состава на линии; порядок сдачи и оформления путевых листов при возвращении автобусов с линии по окончании смены; контроль за своевременным возвратом автобусов в парк; контрольно-ревизорская служба на пассажирском автотранспорте и ее задачи; контроль автобусов на линии; регулярность движения и ее значение; оборудование для контроля за регулярностью движения; организация контроля регулярности движения автобусов на городских маршрутах; автовокзалы и автостанции; основные формы первичного учета работы автобусов; путевой (маршрутный) лист автобуса; порядок выдачи и заполнения путевых (маршрутных) листов; билетно-учетный лист, лист регулярности движения; правила их заполнения на линии.

Тема 5. Работа автобусов на различных видах маршрутов

Классификация автобусных маршрутов; остановочные пункты, их обустройство; понятия о паспорте маршрута; понятие о нормировании

4. Содержание программы

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»

Тема 1. Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок

Общие положения о перевозке; договор перевозки пассажира; договор фрахтования; прямое смешанное сообщение; ответственность за нарушение обязательств по перевозке; ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира; государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; виды перевозок пассажиров и багажа; путевые листы; виды регулярных перевозок пассажиров и багажа; заключение договора перевозки пассажира; перевозки детей, следующих вместе с пассажиром; перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу; определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу; отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора; перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу; порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам; цели и задачи обеспечения транспортной безопасности; принципы обеспечения транспортной безопасности; оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства; категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; ограничения при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности; федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности; права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности; основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям при осуществлении ими деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств; классификация транспортных средств по категориям; особенности режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей.

Тема 2. Пассажирские автотранспортные организации, их структура и задачи

Структура и задачи пассажирских автотранспортных организаций; виды автобусных перевозок (городские, пригородные, междугородные,

скоростей движения автобусов; требования к дорогам, на которых организуется движение пассажирского маршрутного автотранспорта; обследование маршрутов и выявление опасных участков; схема опасных участков; формы организации труда автобусных бригад; расписание движения автобусов на линии; маршрутное, станционное, контрольное расписания движения подвижного состава; интервалы движения; коэффициент сменности, рейс, оборотный рейс; работа автобусов в часы "пик"; значение введения укороченных, экспрессных и полуэкспрессных рейсов; остановки по требованию; организация работы автобусов без кондуктора; виды и характеристика специальных перевозок пассажиров автобусами (перевозки рабочих на работу и с работы, выделение автобусов по разовым заказам, перевозки детей, туристическо - экскурсионные перевозки); пути повышения эффективности использования автобусов; нормы загрузки автобусов; опасность работы автобуса с перегрузкой; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автобусов; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов и опыт передовых водителей автобусов; порядок учета и выдачи талонов на топливо и смазочные материалы; заправка автобуса топливом, меры предосторожности.

Тема 6. Тарифы и билетная система на пассажирском автотранспорте

Тарифы на проезд в автобусах; применение тарифов на перевозку пассажиров и багажа в автобусах, а также за пользование автобусами по отдельным заказам; виды билетов, применяемых для оплаты пассажирами проезда в автобусах городских, пригородных и междугородных сообщений; льготы на проезд в автобусах.

Тема 7. Особенности работы маршрутных такси и ведомственных автобусов

Организация перевозок пассажиров маршрутными такси; организация таксомоторных перевозок пассажиров; организация перевозок пассажиров ведомственными автобусами; координация работы ведомственного и пассажирского автотранспорта общего пользования.

Тема 8. Страхование на пассажирском транспорте

Нормативные акты, регламентирующие страхование на пассажирском автотранспорте; страхование на городских, пригородных, междугородных и экскурсионных перевозках; особенности страхования международных перевозок.

5. Условия реализации программы дисциплины

5.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы дисциплины требует наличия:

1. Учебно-программной и методической документации.
2. Учебно-наглядных пособий по предмету.
3. Учебной литературы по предмету.

5.2. Информационное обеспечение обучения

Основные источники:

1. Федеральный закон от 26.12.2008г. №294-фз «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля»
2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №259 «Устав автомобильного и городского электрического наземного транспорта»
3. Постановление Правительства РФ от 14.02.2009г. №112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров автомобильным транспортом»
4. Приказ Министерства транспорта РФ от 15.01.2014г. №7 «Об утверждении правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом»
5. Спирин И.В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками. Учебное пособие. - М.:Издательский центр «Академия», 2010.
6. Приказ Министерства транспорта РФ от 18.09.2008г №152 «Об утверждении обязательных реквизитов путевых листов»

Дополнительные источники:

1. Краткий автомобильный справочник НИИАТ 1994г

4. Контроль и оценка результатов освоения дисциплины

Контроль и оценка результатов освоения дисциплины осуществляется мастером производственного обучения в процессе проведения устных опросов, а также выполнения обучающимися упражнения.

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
Знания:	
- требование основных документов регламентирующей деятельности автомобильного транспорта при осуществлении перевозок пассажиров	устный опрос
- структуру АТП;	устный опрос
-схему управления пассажирскими перевозками, различать виды перевозок;	устный опрос
- задачи водителя автобуса;	устный опрос
- основы организации автобусных перевозок пассажиров;	
- порядок взаимодействия с диспетчером;	
- порядок выпуска ТС на линию;	
- основы использования ГЛОНАСС;	
- функции диспетчерских, контрольно-ревизионных служб автовокзалов;	
- основные реквизиты путевых	

листов;	
- виды регулярных маршрутных перевозок;	
- перечень и порядок оформления документов, необходимых для каждого вида перевозок;	
- порядок учета списания топлива;	
- порядок применения тарифов;	
- порядок оплаты за различные виды перевозок пассажиров автобусами	
Умения:	
- сравнивать эффективность работы подвижного состава в различные периоды времени	устный опрос
- определять необходимые для выполнения транспортной работы тип и количество транспортных средств	устный опрос
- прогнозировать и анализировать результаты использования подвижного состава	устный опрос
- заполнять путевые листы	устный опрос

6.1. Перечень контрольных вопросов по предмету «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»

- Договор перевозки пассажира. Понятие, функции.
- Порядок перевозки детей, следующих вместе с пассажиром;
- Каковы ограничения при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности;
- Договор фрахтования. Понятие, функции.
- Порядок определения маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу;
- Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности;
- Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности;
- Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям при осуществлении ими деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств;
- Основные мероприятия, направленные на повышение скорости автобусного сообщения
- Классификация транспортных средств по категориям;
- Порядок заключения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу;
- Понятие прямого смешанного сообщения;
- Виды регулярных перевозок пассажиров и багажа;
- Коэффициент использования пробега;
- Порядок переключения автобусов на другие маршруты;
- Контроль за своевременным возвратом автобусов в парк;
- Работа автобусов в часы «ПИК». Значение введения укороченных, экспрессных и полуэкспрессных рейсов;
- Порядок отказа от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора;
- Виды перевозок пассажиров и багажа;
- Структура пассажирских перевозок;
- Порядок оказания технической помощи автобусам на линии;
- Нормы расхода топлива и смазочных материалов для автобусов;
- Классификация автобусных маршрутов;
- Составление графика движения пассажирского автотранспорта;
- Виды контрольных устройств (тахографов) допущенных к применению для целей государственного контроля (надзора) за режимом труда и

- отдыха водителей на территории Российской Федерации;
- Виды билетов, применяемых для оплаты пассажирами проезда в автобусах городских, пригородных и междугородных сообщений. Льготы на проезд в автобусах.
 - Расписание движения автобусов на линии;
 - Основные формы первичного учета работы автобусов;
 - Остановки по требованию. Организация работы автобусов без кондуктора;
 - Порядок приема подвижного состава на линии;
 - Диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками;
 - Основные задачи водителя автобуса, его роль в обеспечении безопасности пассажиров.
 - Средства диспетчерской связи с водителями автобусов, работающими на линии;
 - Определение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;
 - Организация выпуска подвижного состава на линию и выполнение графика движения;
 - Какова ответственность за нарушение обязательств по перевозке пассажиров;
 - Порядок перевозки багажа и провоза ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу;
 - Централизованная диспетчерская служба (ЦДС);
 - Путевые (маршрутные) листы автобуса, их порядок выдачи и заполнения;
 - Понятия маршрутного, станционного, контрольного расписания движения подвижного состава. Интервалы движения;
 - Порядок учета и выдачи талонов на топливо и смазочные материалы;
 - Оборудование для контроля за регулярностью движения автобусов;
 - Понятие коэффициента сменности, рейса, оборотного рейса;
 - Заправка автобуса топливом, меры предосторожности.
 - Виды автобусных перевозок;
 - Какова ответственность перевозчика за задержку отправления пассажиров;
 - Государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта;
 - Контрольно-ревизорская служба на пассажирском автотранспорте и ее задачи;
 - Билетно-учетный лист автобуса, лист регулярности движения, правила

их заполнения на линии.

- Остановочные пункты на автобусных маршрутах, их обустройство;
- Основные мероприятия, направленные на увеличение выпуска автобусов на линию;
- Порядок перевозки багажа, провоз ручной клади транспортным средством, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа;
- Коэффициент использования вместимости;
- Общая схема управления перевозками пассажиров автобусами;
- Какова продолжительность нахождения подвижного состава на линии;
- Порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС;
- Контроль автобусов на линии;
- Основные мероприятия, направленные на повышение коэффициента использования пробега;
- Понятия о паспорте маршрута и о нормировании скоростей движения автобусов;
- Автовокзалы и автостанции;
- Организация перевозок пассажиров маршрутными такси;
- Характеристики и функции технических устройств (тахографов), применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей;
- Особенности страхования международных перевозок
- Виды и характеристика специальных перевозок пассажиров автобусами
- Организация контроля регулярности движения автобусов на городских маршрутах;
- Пути повышения эффективности использования автобусов;
- Порядок заключения договора перевозки пассажира;
- Каково среднее расстояние поездки пассажиров;
- Производительность работы пассажирского автотранспорта.
- Порядок оформления путевых листов;
- Порядок сдачи и оформления путевых листов при возвращении автобусов с линии по окончании смены;
- Организация таксомоторных перевозок пассажиров;
- Типы тахографов, их технические, конструктивные и эксплуатационные характеристики;
- Тарифы на проезд в автобусах;
- Основные цели и задачи обеспечения транспортной безопасности;
- Каковы особенности режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей.

- Регулярность движения пассажирского автотранспорта и ее значение;
- Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- Нормативные акты, регламентирующие режим труда и отдыха водителей автобусов
- Выявление неисправностей контрольных устройств.
- Нормы загрузки автобусов. Опасность работы автобуса с перегрузкой;
- Мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов и опыт передовых водителей автобусов;
- Требования к дорогам, на которых организуется движение пассажирского маршрутного автотранспорта;
- На какие категории делятся объекты транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- Определения скорости движения, технической скорости, эксплуатационной скорости, скорости сообщения;
- Продолжительность рабочего времени водителя и из каких показателей оно складывается;
- Техническое обслуживание контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах;
- Применение тарифов на перевозку пассажиров и багажа в автобусах, а также за пользование автобусами по отдельным заказам;
- Определение количественных показателей пассажирского автотранспорта;
- Порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам;
- Порядок применения карт, используемых в цифровых устройствах контроля за режимом труда и отдыха водителей;
- Организация перевозок пассажиров ведомственными автобусами;
- Определение общего пробега
- Основные принципы обеспечения транспортной безопасности;
- Продолжительность отдыха водителя после непрерывного управления автобусом;
- Пассажирские автотранспортные организации - структура и задачи;
- Определение качественных показателей пассажирского автотранспорта
- Ежедневный, еженедельный отдых водителя. Максимальное время нахождения за рулем в течение одной рабочей смены;
- Правила использования контрольного устройства;
- Определение среднесуточного пробега;
- Нормативные акты, регламентирующие страхование на пассажирском автотранспорте;
- Обследование автобусных маршрутов и выявление опасных участков, схема опасных участков;

- Страхование на городских, пригородных, междугородних и экскурсионных перевозках.
- Формы организации труда автобусных бригад;
- Координация работы ведомственного и пассажирского автотранспорта общего пользования.

7. Критерии оценивания знаний и умений по предмету «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»

7.1. Критерии оценки полученных знаний и эффективности учебной программы по устным ответам на контрольные вопросы

Оценка **5 («отлично»)** или «зачет» выставляется при условии точного и полного ответа на вопрос и ответа на дополнительные вопросы. При этом учитывается не только объем ответа, но и умение обучающегося профессионально аргументировано излагать материал, иллюстрировать теоретические выводы примерами на практике. При изложении материала также оценивается умение строить логическое умозаключение.

Оценка **4 («хорошо»)** или «зачет» выставляется при условии правильного ответа на вопрос, но при незначительных неточностях ответа, которые обучающийся восполняет отвечая на дополнительные вопросы преподавателя, что позволяет восстановить целостную картину ответа.

Оценка **3 («удовлетворительно»)** или «зачет» выставляется при условии в основном правильного ответа на поставленные вопросы, но неспособности обучающегося ответить на дополнительные вопросы, нечеткости ответа.

Оценка **2 («неудовлетворительно»)** или «зачет» выставляется при условии неправильного ответа на поставленный вопрос, за отказ от ответа по причине незнания вопроса, за несамостоятельную подготовку к ответу.